

INSTRUCTIONS

Pour le conducteur, l'épreuve commence à la rédaction du formulaire d'engagement dont les éléments serviront à l'établissement des carnets de juge, à l'homologation et à la publication des résultats ; toute erreur ou omission sur la feuille d'engagement se répercute ainsi dans les documents cités et entraîne de nombreux inconvénients pour le propriétaire du chien.

Pour être pris en considération, le formulaire d'engagement sera :

- **Lisiblement rempli** (A la machine à écrire ou en caractères d'imprimerie)
- **Complet**
- **Envoyé à temps**
- **Accompagné du paiement** qui reste acquis à l'organisateur en cas de dédit après la date de clôture.
- **Accompagné d'une photocopie du certificat de naissance ou du pedigree**
- **Pour l'épreuve au naturel**, accompagné de, soit la photocopie du diplôme de réussite sur piste artificielle, soit de l'attestation de dix recherches au naturel difficiles et reconnues comme telles.

Alors que le conducteur ne se préoccupe que de son chien, l'organisateur a la responsabilité de la totalité des chiens engagés ; par exemple la demande d'engagement incomplète ou erronée l'oblige à des rectifications improvisées le matin de l'épreuve. Surcroît de travail pour lui, attente et retard pour les concurrents et les juges.

En principe, le remplacement tardif d'un chien par un autre n'est pas accepté.

Avant l'épreuve, le conducteur confiera à l'organisateur le pedigree ou le certificat de naissance du chien ainsi que son carnet de travail.

(Conformément au règlement intérieur de l'UNUCR un candidat ne peut présenter qu'un seul chien non LOF. Le suivant doit être obligatoirement inscrit au LOF/FCI – Dans le cas d'un premier chien LOF, le suivant doit être aussi un chien LOF)

Le conducteur devra également présenter le carnet de vaccination de son chien au vétérinaire présent sur l'épreuve.

Pendant l'épreuve, le conducteur voudra bien :

Avant et après son tour, tenir son chien en laisse et l'empêcher de crier.

A son tour, suivre les instructions du jury, ne pas prendre l'initiative de libérer son chien, éviter de commenter son travail, sauf à la demande des juges.

Après son tour, participer à l'épreuve jusqu'au bout.

Son travail commencé, le chien ne peut plus être retiré par le conducteur.

Après l'épreuve et dans l'attente de la proclamation des résultats, il lui est demandé de comprendre que, si le travail du chien et de son maître est terminé, celui des juges continue. Eux aussi viennent souvent de loin, en ont plein les bottes, et voudraient bien en avoir fini, mais ils doivent encore compulser leurs notes, se concerter, établir leur jugement et se plier à une besogne administrative dont ils se passeraient bien.

En général, qu'on ait réussi ou non, c'est une courtoisie envers l'organisateur, les juges et les concurrents, de rester jusqu'à la proclamation des résultats.