

L'apprentissage du pistage avec les « Semelles traceuses »

PAR WILLIAM THUON

LE MOMENT EST VENU, POUR L'UNUCR, D'ENTREPRENDRE CET APPRENTISSAGE POUR L'ÉDUCATION DES FUTURS CHIENS DE ROUGE TOUTES RACES. CETTE ÉDUCATION PERMETTRA SANS AUCUN DOUTE, DE PARFAIRE LA SÉLECTION DE NOS « ÉQUIPAGES AGRÉÉS » AFIN DE PROPOSER AUX CHASSEURS DE GRANDS GIBIERS DES CONDUCTEURS PLUS EFFICACES DÈS LE DÉPART.

Aujourd'hui, il existe donc en France quatre épreuves officielles aux semelles traceuses sous l'égide de la Société Centrale Canine via trois clubs de race et une, proposée maintenant en Multi-races par l'Union Nationale pour l'Utilisation de Chien de Rouge.

Le Club Français des Chiens de Rouge du Hanovre et de Bavière : avec l'épreuve du T.A.N

Tests d'Aptitude Naturelle aux semelles traceuses, voie de 20 heures, 3 crochets, 3 reposées, d'une longueur de 1200 mètres. Recherche du départ de la piste par une quête.

Le Club Français des Amateurs de Teckels : Avec l'épreuve SchwkKF/20 et 40

Épreuve de recherche au sang aux semelles traceuses, voie de 20 et 40 heures, 3 crochets, 2 reposées, d'une longueur de 1200 mètres. Départ de piste donné au conducteur cependant le chien doit trouver le départ réel à 10m.

Le Club des Chiens Courants d'Europe de L'Est : Avec l'épreuve du BACR/20

Brevet Aptitude de Chien de Rouge aux semelles traceuses+10 cc de sang, voie de 20 heures, 3 crochets, 3 reposées, d'une longueur de 1200 m. Recherche du départ de la piste par une quête.

L'Union Nationale pour l'Utilisation de chien de Rouge : Avec l'épreuve RSMA/ST/20

Recherche au Sang Multi-races aux semelles traceuses, voie de 20 heures, 3 crochets, 3 reposées, d'une longueur de 1200 mètres. Recherche du départ de la piste par une quête.

Par décision du conseil d'administration ; l'UNUCR reconnaît pour son agrément ces quatre épreuves. Toutefois les pistes tamponnées ou projetées de sang resteront encore valables pour l'agrément :

(SchwhK/20 et 40 h & RSMA/20 et 40h)

Reste maintenant « la formation » de cette technique qui nous vient, comme la méthodologie de l'Art de la recherche du Grand Gibier blessé d'Outre-Rhin.

En France elle nous vient par le Club Français des Chiens de Rouge du Hanovre et de Bavière qui a adopté cette formation pour ses deux races de Chiens de Rouge.

FORMATION : GÉNÉRALITÉS

Vaste programme pour ce changement de cap dans l'éducation d'un futur chien de rouge. Programme qui se rapproche de la formation des chiens de pied (les limiers) et du top des chiens courants « les rapprocheurs sur voie froide ».

Nous savons que la présence de sang ne joue qu'un rôle secondaire sur la voie. Pour obtenir plus rapidement un chien de rouge efficace, le conducteur, devra dans son travail de formation, se rapprocher au plus près des voies laissées par un ongulé blessé faisant sang ou non.

C'est pourquoi, un chasseur qui veut se lancer dans l'aventure de la recherche du grand gibier blessé, « **Un Chasseur au sang** » doit entreprendre pour gagner du temps, une éducation pour son chien (et pour lui) avec « **les semelles traceuses** » sans utiliser de sang comme support principal.

Lors de nos stages nationaux un exposé en salle est réservé sur cette technique ainsi qu'une démonstration sur le terrain grandeur nature.

- ◆ Formation des conducteurs
- ◆ Formation des traceurs
- ◆ Formation des juges
- ◆ Formation des organisateurs d'épreuves

PRÉSENTATION DU MATÉRIEL D'ENTRAÎNEMENT

Une paire de semelles traceuses

La semelle est constituée d'un sabot en bois dont l'évasement interne de la face inférieure permet de fixer une pince d'ongulés. Elles sont ensuite attachées sous les chaussures du traceur qui aura alors les mains libres pour baliser la piste et de disposer des indices.



Les pieds d'ongulés

Prendre des pieds frais ou qui viennent d'être décongelés de sanglier, de cerf. Les pieds de chevreuil sont déconseillés afin d'éviter le change sur cette voie que les chiens affectionnent. Nous lui autoriserons la recherche sur chevreuil plus tard.

En épreuve les quatre pieds du même animal seront utilisés pour deux pistes. À l'arrivée de la deuxième piste mettre les pieds en bout de piste sous la peau. Ex : Pour 6 pistes prévoir 12 pieds.

APPRENTISSAGE – EDUCATION - ENTRAÎNEMENT

Pour atteindre l'objectif de cette « formation utilitaire » il est nécessaire de faire 35 à 40 pistes en douze mois pour prétendre à un bon résultat en épreuve.

Le temps de pose de 20 heures suivant météo, pour des distances comprises entre 1000 m et 2000 mètres est un objectif à atteindre.

Faire des crochets (changement de direction) à 30°, 45°, 90°.

Mettre sur la piste des indices (venaison, poil) provenant des pattes utilisées dans la semelle.

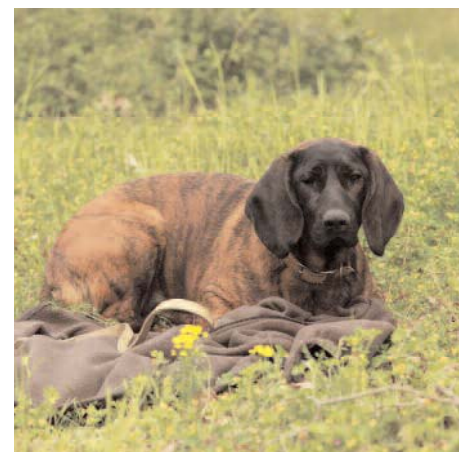
Si vous utilisez du sang (comme indice), celui-ci devra obligatoirement provenir du même animal que les pattes.

En fonction des progrès, augmenter les difficultés :

Diminution des indices (poil-venaison-sang)

Passage de routes goudronnées, chemins, ruisseaux, ronces, coulées, plaine, pierre à sel, souille, enfin soyez imaginatif, mettez-vous à la place d'un sanglier blessé ! Par exemple le plus fort ! Un « contre pied ».

Très important : Au début, baliser correctement vos pistes ; il faut savoir exactement le trajet de la piste pour bien apprendre à lire son chien.



Cynophilie

Mise en piste :

Normalement, après l'école sur traînées, un chien passe sans problème sur une piste de 4 h tracée à l'aide des semelles traceuses. Après avoir pris connaissance de cette nouvelle voie ; à votre grande surprise, il pistera celle-ci avec calme et la travaillera avec une grande précision.

Adopter une voix gutturale : Oui c'est bien..., cherche le sang..., où est-il... ?

Schéma des étapes permettant une progression type pour monter en temps et distance

Piste N°1 : 400m/4h - Piste N°2 : 600m/6h - Piste N°3 : 800m/8h - Piste N°4 : 1000m/10h

Piste N°5 : 1000m/14h - Piste N°6 : 1000m/16h - Piste N°7 : 1000m/18h

Piste N°8 : 1000m/20h - Piste N°9 : 1000m/22h - Piste N° 10 : 1000m/24h

Une cadence d'une piste tous les 7 à 10 jours nous semble bonne. Néanmoins, c'est le chien (là encore) qui commande la distance et le temps de pose ainsi que la fréquence. S'il faut revenir en arrière, n'hésitez pas à le faire.

Une fois de plus, vous serez surpris de la puissance du nez d'un chien !

En piste, prenez votre temps et laissez travailler votre chien. Donnez-lui la volonté d'aboutir. C'est le chien qui fait la piste ; pas vous ! Vous devez vous appuyer sur le chien pour progresser ; pas le contraire !

L'ÉPREUVE MULTI-RACES AVEC L'EMPLOI DES SEMELLES TRACEUSES



Départ de piste avec indice



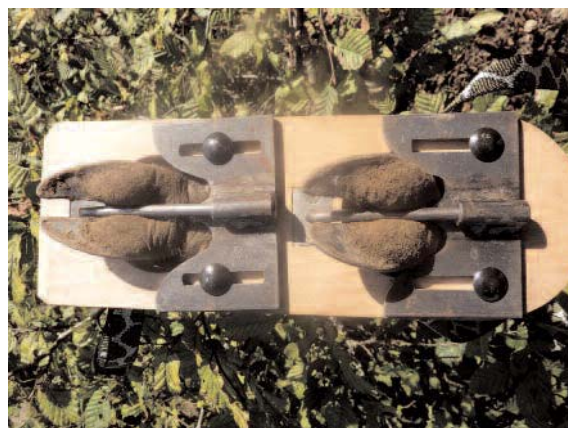
Point de départ du conducteur à 50 m de l'indice



Emplacement des trois reposées avec indices

Présentation des semelles traceuses pour épreuve :

Pour les épreuves l'évasement interne de la face inférieure doit permettre de fixer deux pinces d'ongulés. Soit quatre pieds. Ce qui permet une blessure plus importante du sol.



Formation des traceurs :

La préparation des pistes doit être minutieuse et ordonnée suivant un plan.

Il est recommandé que les juges participent à la pose des pistes.

Les pisteurs doivent avoir une bonne condition physique et des chevilles en bonne état. Prévoir pour 6 pistes 3 pisteurs. C'est pistes seront tracées la veille de l'épreuve à partir de 13h00. Ceci pour permettre une voie froide de 20h le jour de l'épreuve. (1er candidat à 9h00)

Les trois reposées seront marquées de la même manière dans l'axe et sur la piste.

Préparation du matériel pour le pistage :

Prendre quatre pattes de sanglier du même animal et scier entre les gardes et les éponges ou derrière les gardes si la semelle le permet.

- ◆ Mettre en place les pieds sur vos semelles en écartant les pinces pour permettre le passage de la barrette de fixation.
- ◆ Garder la deuxième partie pour faire des indices :



Tendon – Venaison – Soie – Peau



« Beau revoir » avec les semelles

CONCLUSION

Comme vous pourrez le constater, peu de changement dans cette version d'examen pour nos chiens. Organisation inchangée, notation inchangée, longueur des pistes et crochets inchangés, jury inchangé etc. ; en fait, simplement, lire semelle traceuse au lieu de sang. Le nouveau règlement des « Epreuves Multi-races de recherche du Grand Gibier Blessé » sera disponible sur notre site (unucr.fr) début janvier 2012.

C'est aux conducteurs maintenant de faire l'effort de ce changement de cap pour l'éducation d'un chien de rouge. Pour les conducteurs chasseurs amateurs de petits et grands chiens courants cela ne posera aucun problème philosophique d'entraînement.

Je reste à votre disposition pour tous renseignements complémentaires et je vous souhaite à tous beaucoup de plaisir derrière vos chiens.

À très bientôt sur nos épreuves multi-races.