

Le Backtrack, GPS du pauvre ou bonne étoile ?

Par Alain PACOUIL, conducteur UNUCR 40

La réponse des fabricants à l'application impitoyable de la loi. Les remous qui ont agité il y a peu le microcosme des conducteurs de chiens (de rouge ou courants) quant à l'utilisation d'un GPS de localisation de chiens utilisant une fréquence « régulée », car soumise à autorisation préalable, devraient s'apaiser.

« Comment localiser son chien parti en poursuite sans encourir les foudres des autorités et leurs menaces d'amende à plusieurs milliers d'euros », voilà une question qui ne devrait plus animer les conversations entre légalistes et rebelles, « moi j'te l' dis mon gars, y sont pas prêts de me trouver au fin fond de la Creuse avec mon GAR... Gastro 220) qu'à une autre époque on aurait peut-être fait rechercher par des soldats patibulaires avec un camion équipé d'une antenne goniométrique (revoir avec plaisir le film *l'Armée des Ombres* »).

En effet, le nouveau modèle Astro 320 de la célèbre maison américaine G... N permet désormais légalement (mais pas gratuitement !) à chaque conducteur convaincu par la poursuite en libre, de courir à travers bois les yeux rivés sur l'écran indiquant infailliblement la position du porteur de truffe noire soudainement libéré de son encombrant lien.

L'assurance spéciale conducteurs va peut-être bientôt s'enrichir (?) de quelques sinistres par collision frontale avec des branches basses*, attention aux relèvements de cotisations !

Mais, bien qu'un peu plus abordable que l'ancien modèle dont il ne faut pas prononcer le nom sous peine d'enfreindre les foudres de l'ARCEP, (l'autorité qui contrôle les fréquences), le prix de cette petite merveille se situe quelque part entre le prix public du modèle 220 D (ça y est je l'ai prononcé !) et celui du même

importé frauduleusement en prétendant que votre cousine de New York vous a envoyé un cadeau d'anniversaire, soit environ 700 EUR en cette fin d'été 2012.

La concurrence n'est pas en reste et chaque marque propose ses produits avec ses spécifications, plus ou moins pratiques d'emploi et plus ou moins adaptés à notre pratique.

Pour vous rappeler que vous êtes en règle et puisque vous utilisez une fréquence dite libre, on vous enverra chaque année la redevance à payer pour la licence (une vingtaine d'euros semble-t-il). Bien entendu, cette dépense doit être considérée d'un cœur léger quand on la ramène à la tranquillité d'esprit qui anime le conducteur moderne, certain de retrouver très vite son compagnon parti à toutes pattes forcer sa proie, laquelle, mauvaise joueuse, fait d'ailleurs tout ce qu'elle peut pour se retrouver statistiquement dans la colonne Échecs de GesChasse.

Mais il ne s'agit pas que de cela aujourd'hui. Une question de survie ?

Pour nous, une autre question, vitale et vieille comme le paléolithique, peut nous tarauder de temps à autre : « Comment retrouver le chemin de sa caverne (traduire « le pavillon HLM ou le manoir », chacun selon ses moyens) pour rejoindre sa moitié (qu'il faut maintenant conjuguer dans les deux genres) avec sur le dos l'auroch (le sanglier) forcé, en

devenir de pâtés, terrines et rôtis. Au rayon « Papy aux champignons » de certains magasins genre « Nature et Déconvenues » ou chez les armuriers, on peut trouver, pour moins de 70 à 100 EUR, des appareils baptisés Backtrack (sans S, même au pluriel), littéralement « Piste vers l'arrière » ou « Piste en retour ».

Qu'est-ce à dire ?

Si vous voulez, c'est un peu la fonction GOTO des GPS classiques qui permet de revenir très vite vers un point donné. Car c'en est un de GPS, petit, compact, pas cher et aux fonctionnalités très allégées mais suffisantes.

À quoi ce « gadget » peut-il bien servir, à part alourdir encore un peu plus la veste en Kevlar ® à l'épreuve des redoutables « bananes » du phacochère d'Europe.

Et bien tout simplement et basiquement, à rejoindre à coup sûr son véhicule sans détours épuisants, tout occupé qu'on a été à marcher en observant le sol et la gouttelette de sang qui nous confirmerait (enfin, après presque 2 kilomètres de doute) que l'achat de TROUVETOUJOURS de la Bonne Haleine méritait bien que le budget chaussures fines et robes si amincissantes fût amputé de plusieurs centaines d'Euro !

Tout conducteur ayant tâté du terrain sait cela.

Une fois qu'on est dans les sous-bois avec une brute au bout du trait (et un imbécile à l'autre disait Alphonse



ALLAIS dans un autre registre), inutile de se dire « ce petit chêne penché, je l'ai bien repéré et je le retrouverai bien tout à l'heure quand je ferai mes arrières ». Vous n'imaginez pas combien il peut y avoir de petits chênes penchés dans une seule parcelle. Même des forestiers professionnels vous le diront car ils l'ont appris aux dépens de leur fierté.

Bien sûr, pour les puristes (ou ceux au portefeuille en peau de hérisson), il y a, dans l'ordre décroissant de prix, le ruban de marquage forestier (bleu s'il vous plaît, a dit le maître de la technique), le papier multi-usages (rose, dit le même, car en cas de neige, le blanc ne se voit pas) les brisées (« je vous ai mis une brisée bien visible, traduire une branche de pin piquée dans une forêt de pins! ») et les coups de botte (prière de regarder comment sont les sculptures de ses propres semelles si l'on veut être sûr de ne pas suivre la piste du premier mycophage venu).

Mode d'emploi: Un GPS pour les Nuls

Mais avouez qu'avant de partir pour la grande aventure, appuyer une première fois sur un bouton pour allumer la bête, puis dès qu'une position GPS

a été acquise, une deuxième fois pour marquer le point de départ en lui attribuant un des 3 à 5 symboles proposés selon les modèles (maison, voiture, étoile, cible, fanion) et mettre l'appareil éteint dans votre poche n'est pas vraiment sorcier.

Et c'est un réfractaire à la technologie envahissante qui vous le dit!

La suite? Après une ou deux actions aussi simplissimes que décrites précédemment, savoir en un clin d'œil que votre véhicule (ses vêtements de rechange, ses bières fraîches, sans oublier l'eau pour le PSAVUAO**) vous attend à 3 km 600 dans le sens qu'indique la flèche, alors qu'on le pensait tout à fait ailleurs, ça peut être bougrement réconfortant! Les autres symboles peuvent être affectés à votre gré à des points intéressants à retrouver sans errance, comme la position de l'animal retrouvé, le lieu où l'on a abandonné la recherche et où démarrera le relais... ou la tache de cèpes qu'on n'a pas pu ramasser aujourd'hui.

Et de nuit alors! Eh bien, les fabricants ont pensé à tout, cet appareil s'éclaire à la demande.

Deux précautions cependant:

1. Ne pas le laisser sur le toit de la voiture à l'issue de la phase d'acquisition des satellites (quelques minutes), ce serait ballot!

2. Prévoir un jeu de piles de rechange.

C'est tout.

Comme tous les GPS, les obstacles peuvent contrarier la réception des signaux des satellites mais même en forêt, on arrive toujours à trouver un coin de ciel dégagé (clairières, allées, jeunes peuplements).

Cet été, une recherche de sanglier (infructueuse) dans 40 hectares de maïs me ramenait à chaque tentative à mon point de départ grâce à mon Backtrack, au grand étonnement des chasseurs restés en attente, un peu surpris quand même d'un tel sens de l'orientation.

Je ne les ai bien sûr pas détrompés mais sans Lui, je crois que j'y serais encore, peut-être même haché menu dans l'ensileuse, Brrrr...

De toute évidence, le Backtrack n'a pas vocation à concurrencer le « vrai » GPS qui, bien sûr, peut faire cela et infiniment plus. Mais, dans les territoires inconnus, hostiles, sous la pluie, à l'approche de la nuit (je noircis un peu le tableau, je l'avoue), il peut vous ramener à ce qu'on nomme la civilisation en toute sécurité. Regardez quand même où vous mettez les pieds, il ne voit pas les fossés et les cours d'eau à votre place!

**Attention à ne pas confondre avec ce qu'on appelle en Normandie « recevoir un bon coup de branche de pommier », métaphore qui signifie « avoir un peu forcé sur le Calvados » Ça, c'est après le retour victorieux!*

*** Prédateur Solitaire A Voie Unique Aux Ordres, si j'ai bonne mémoire du stage de base!*